

# Capri 50 4-T

<b>Motor</b>	1 Zylinder, Luftgekühlt, 4-Takt
<b>Hubraum</b>	49,4ccm
<b>Bohrung x Hub</b>	39 X 41,4mm
<b>Leistung</b>	2,1KW7000U/min
<b>Drehmoment</b>	3,2Nm/6000U/min
<b>Bauartgeschwindigkeit</b>	45 km/h
<b>Ventilspiel</b>	EV: 0,10mm AV: 0,10mm
<b>Zündkerze</b>	NGK CR7HSA
<b>Motoröl</b>	0,8l SAE 10W40
<b>Getriebeölmenge</b>	0,1l SAE 80/90
<b>Tankinhalt</b>	5 l (ROZ 95)
<b>Bereifung</b>	Vorne: 120/70-12 Hinten: 120/70-12

## Fahrzeugabmessungen

<b>Länge</b>	1945mm
<b>Breite</b>	680mm
<b>Höhe</b>	1190mm
<b>Gewicht</b>	97kg

## Elektrische Anlage

<b>Batterie</b>	12V7Ah GTX7A-BS
<b>Sicherung</b>	10A
<b>SW Lampe</b>	12V 35/35W
<b>Blinker Lampen</b>	12V/10W
<b>Rücklicht</b>	12V 21/5W

	500 km	4000 km
<b>Motoröl</b>	wechseln	wechseln
<b>Ölfiltersieb</b>	kont.	kont.

<b>Getriebeöl</b>	kont.	wechseln
<b>Ventilspiel</b>	kont.	kont.
<b>Zündkerze</b>	kont.	kont.
<b>Luftfilter</b>	kont.	wechseln
<b>Vergaser</b>	kont.	kont.
<b>Batterie</b>	kont.	kont.
<b>Bremsflüssigkeit</b>	kont.	kont.
<b>Bremse</b>	kont.	kont.
<b>Reifendruck</b>	kont.	kont.
<b>alle Gelenke</b>	kont.	kont.
<b>Schrauben und Muttern auf Festsitz</b>	kont.	kont.