

# Fiera Xtreme 50 2-T

<b>Motor</b>	1 Zylinder OHC, Luftgekühlt, 2-Takt
<b>Hubraum</b>	49,2cc
<b>Bohrung x Hub</b>	40 X 39,2mm
<b>Leistung</b>	3kw/7500U/min
<b>Drehmoment</b>	4,5Nm/5000U/min
<b>Bauartgeschwindigkeit</b>	45 km/h
<b>Zündkerze</b>	NGK BPR7HS
<b>Öltank</b>	1,1l 2-Taktöl
<b>Getriebeölmenge</b>	0,1l SAE 80W90
<b>Vergaser</b>	Mikuni VM 16
<b>Tankinhalt</b>	7l (ROZ 95)
<b>Bereifung</b>	Vorne: 130/60-13 Hinten: 130/60-13

## Fahrzeugabmessungen

<b>Länge</b>	1880mm
<b>Breite</b>	715mm
<b>Höhe</b>	1170mm
<b>Gewicht</b>	95kg

## Elektrische Anlage

<b>Batterie</b>	12V YTX7A-BS
<b>Sicherung</b>	10A
<b>SW Lampe</b>	12V35/35W
<b>Blinker Lampen</b>	12V10W
<b>Rücklicht</b>	12V21/5W

	<b>500 km</b>	<b>4000 km</b>
		alle weiteren 4000 km
<b>Getriebeöl</b>	kont.	wechseln
<b>Zündkerze</b>	kont.	kont.
<b>Luftfilter</b>	kont.	wechseln
<b>Vergaser</b>	kont.	kont.
<b>Batterie</b>	kont.	kont.

<b>Bremsflüssigkeit</b>	kont.	kont.
<b>Bremse komplett</b>	kont.	kont.
<b>Reifendruck</b>	kont.	kont.
<b>alle Gelenke</b>	kont.	kont.
<b>Schrauben und Muttern auf Festsitz</b>	kont.	kont.